



TECHNICKÁ ZPRÁVA

D			
C			
B			
A			
INDEX REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM	JMÉNO
NÁZEV AKCE	TR 110/22 kV, BRNO-SEVER (KLUSÁČKOVA)	Č.STAVBY: 102002130	Č.OBJ: 4501221360
STAVEBNÍK	EG.D, a.s., LIDICKÁ 1873/36, 602 00 BRNO		
STATUS/STUPEŇ	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)		
ČÁST	D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		
ZHOT. DOKUMENTACE	PROJEKT STAVBY s.r.o., Antonínův Důl 106, Jihlava, 58601		
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Aleš Sedláček, info@projekt-stavby.cz, tel.:777 871406		
ARCHIVNÍ ČÍSLO			
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Aleš Sedláček	DATUM: 01-2022	
VYPRACOVAL	Ing. Aleš Sedláček	ČÍSLO VÝKRESU:	
KONTROLOVAL	Michal Kahoun	D.1.1 a) - 01	
MÍSTO STAVBY	TR 110/22 kV Brno-sever, Klusáčkova, BNS	KÓD LOKALITY:	
SO/PS	SO 40 - KOMUNIKACE MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ		BNS
MAJETKOVÁ TŘÍDA	CZD00014	ARCHIVNÍ ČÍSLO EG.D:	
DRUH DOKUMENTU	TECHNICKÁ ZPRÁVA		-
NÁZEV DOKUMENTU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	LIST / CELKEM:	1 / 6

Úvod

Stavební objekt SO 40 řeší zpevněné plochy v rámci areálu transformovny – nové účelové komunikace a zpevněné plochy. Účelem komunikací a ploch v areálu je EG.D a.s. je umožnit pohyb osob a vozů, i návozu traf do rozvodny. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k demolici části stávajících a nevyhovujících komunikací a zpevněných ploch dle požadavků investora.

Vstupní podklady

1.1. Podklady a průzkumy

- Údaje z katastru nemovitostí a územního plánu
- Prohlídka místa stavby
- Konzultace s pověřenými zástupci investora
- Polohopisné a výškopisné zaměření areálu TR
- Vyjádření a podklady správců inženýrských sítí

1.2. Vytýčení stavby

Vytýčení stavby bude provedeno autorizovaným geodetem v rámci místní lokální vytyčovací sítě – souřadnicemi JTSK.

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Balt p.v.

1.3. Demolice

Stávající konstrukce zpevněných ploch je částečně betonová z panelů, částečně z betonového monolitu a částečně jsou zpevněné plochy ze zámkové dlažby. Betonové plochy budou během stavby vybourány z důvodu vedení nových kabelů, posunutí brány a nové stavby přední části rozvodny. Panely stávající pod původními garážemi budou rozbourány a odvezeny na skládku.

Zámková dlažba na jižní straně pozemku bude rozebrána a odvezena na skládku.

Stavebně technické řešení

2.1. Nové komunikace

Komunikace jsou navrženy jako netuhá asfaltová vozovka s celkovou tloušťkou vozovky cca 700 mm. Nové účelové komunikace jsou navrženy s příčným i podélným sklonem od rozvodny a to do uličních vpustí. Komunikace je ohraničena přejížděným betonovým silničním obrubníkem položeným do betonového lože C16/20. Za obrubníkem bude na komunikaci navazovat zpevněná plocha ze zámkové dlažby tloušťky 80 mm. Komunikace bude odvedena do silničních vpustí napojené na nově provedenou jednotnou kanalizaci. Zpevněná plocha se zámkovou dlažbou bude odvedena také do uličních vpustí. Šířka komunikace je proměnná dle místních podmínek, ale hlavní šířka je 7350 mm, v místě vjezdové brány je pak šířka 4200 mm. Šířka zpevněné plochy na západní straně je pak proměnná a principiálně bude provedena až k betonové podezdívce oplocení na západní straně, šířka zpevněné plochy je 6460 mm, na jižní straně pak 4945 mm. Komunikace jsou navrženy především z hlediska dopravní obsluhy areálu

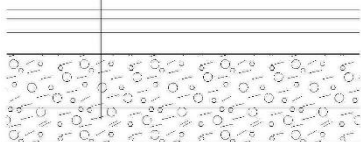
transformovny. Návrh komunikace respektuje stávající šířkové a výškové řešení stávajících komunikací. Komunikace jsou odvodněny do dvojice uličních vpustí. Hranice jednotlivých ploch je patrná z výkresu situace. Ohraničení plochy ze zámkové dlažby bude provedeno silničními betonovými obrubníky loženými do betonového lože.

Vjezd z komunikace – ulice Klusáčkova – bude dočasně rozebrán z důvodu návozu technologií, po dokončení návozu je nutné vjezd opět vrátit do původního stavu. Rozebrán bude pouze při návozu dvojice traf 110kV do hlavních kobek A0116 a A0117.

Skladba betonové plochy:

SKLADBA ZPEVNĚNÉ PLOCHY ASFALTOVÉ

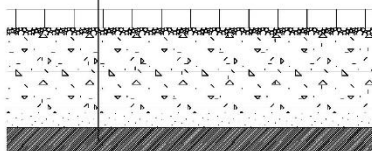
- ASFALTOVÝ BETON ACO 16(ABH) 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU 0,5-0,7KG/M2 5 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACL 22 (ABVH) 70 mm
- SPOJOVACÍ EMULZE 0,3kg/m2 5 mm
- OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDOZRNÉ ACP 16(OKS) 120 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z ASFALTU 2,5 kg/m2 5 mm
- ŠTĚRKODRŮ 0-63 300 mm
- ZÁSYP ŠTĚRKODRŮ 0-63, PO 0,2m HUTNĚNO 200 mm



Skladba zámkové dlažby:

SKLADBA ZPEVNĚNÉ PLOCHY-DLAŽBA

- BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ 80 mm
- DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8mm 40 mm
- DRCENÉ KAMENIVO FR. 16-32 mm 200 mm
- DRCENÉ KAMENIVO FR. 32-63 mm 200 mm
- ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-8 mm 100 mm
- Přehutněný terén, příp. násyp 150 mm



2.2. Řešení komunikací a zpevněných ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci areálu není uvažováno se samostatným pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace v prostoru.

2.3. Zemní práce

Dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění 102% PS u zeminy F5 a F6 a 100% PS pro ostatní zeminy, resp. $I_d = 0,9$ (nesoudržné zeminy), 95% PS (v tělese násypu) resp. 92 % PS (v podloží násypu do hloubky 0,50 m). Na zemní pláni vozovky musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 90$ MPa. Zemní pláne pochozích zpevněných ploch (chodníků) a nezpevněných ploch musí být zhutněny alespoň na 95 % PS, na zemní pláni musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

Násypy pod komunikací musí být provedeny dle ČSN 73 6133.

Pro zásypy a násypy ze zeminy vhodných je nutné, aby zeminy odpovídaly platné normě ČSN 73 6133. Místo zemin vhodných je možno použít recyklát ze stavebních hmot, které vzniknou v rámci demolice stávajících konstrukcí. Materiál musí odpovídat požadavkům na použití do pozemních komunikací, musí být splněny požadavky (chemické, fyzikální a materiálové charakteristiky) stanové platnými normami a zvláště pak technickými podmínkami TP210.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh (např. vlhkost, míra zhutnění, atd.) a četnost zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Zemina v aktivní zóně musí odpovídat normě ČSN 73 6133.

2.4. Inženýrské sítě

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně dle zaměření. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí musí zajistit zhotovitel stavby.

2.5. Odvodnění

Odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem. Z komunikace je dešťová voda odváděna do nově provedené jednotné kanalizace dvojicí uličních vpustí a přilehlé zeleně, kde se bude přirozeně vsakovat. Zámková dlažba bude vyspádována taktéž do vpustí.

2.6. Dopravní značení

V rámci návrhu stavebního objektu SO 40 není uvažováno s dopravním značením.

2.7. Vytyčení

Stavba bude vytyčena ze souřadnic JTSK a z kót uvedených v grafických přílohách. Výškový systém je Balt po vyrovnání.

2.8. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při

provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2000 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Ochrana stávající zeleně.

Před zahájením prací musí být pracovníci montážních a pomocných čet prokazatelně proškoleni z příslušných předpisů a norem ČSN. Jelikož se jedná o pracoviště se zařízením VN a práce mohou probíhat v blízkosti el. zařízení, které bude pod napětím musí se dodržovat veškeré bezpečnostní opatření v souladu s ČSN a ostatních norem přidružených. V místě prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav. Pracoviště bude řádně vymezeno a opatřeno zábranami a výstražnými tabulkami. Jednotlivé pracovní části (úseky) budou zřetelně vyznačeny ochrannými foliemi. Při pracích budou používány ochranné pomůcky předepsané ČSN.

Při provádění prací je zejména nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. a všechny související platné předpisy a vyhlášky o bezpečnosti práce (práce ve výškách).

Pokud budou vykonávány práce v blízkosti el. zařízení pod napětím je nutno vystavit příkaz B a práce vykonávat pod dozorem. Z tohoto důvodu by měl mít dodavatel pracovníky vyškolené s vyhláškou č. 50/1978 Sb, na které by bylo možné příkaz „B“ vypisovat, jinak si musí zhotovitel zajišťovat dozor B příkazu za úhradu.

Navržené stavební řešení nemá negativní vliv na stav životního prostředí v místě stavby.

Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zejména TKP:

- Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)
- Příprava staveniště
- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- Zemní práce
- Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
- Vegetační úpravy
- Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)

- Postřiky a nátěry vozovek

Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL), zejména:

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

VL 2.2 - Odvodnění

VL 2 – Silniční těleso

Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláš:

Pro zemní práce platí ustanovení ZTKP, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP 76, TP 94, TP 97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v ZTKP a TKP.

Další požadavky:

Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy	ČSN 73 6126
Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců	ČSN 73 6131-1
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133

Odpady vzniklé při realizaci stavby

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Použité stavební materiály jsou vyrobeny z ekologicky nezávadných hmot (všechny mají platné atesty státní zkušebny). Likvidaci odpadu vzniklého při výstavbě je povinná zajistit dodavatelská firma, která je jeho původcem ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Veškeré odchylky od projektové dokumentace budou řešeny ve spolupráci s projektantem a odsouhlaseny investorem. Záznam bude proveden do stavebního deníku.

Výrobky a materiály musí být opatřeny prohlášením o shodě (§13 zák.22/97sb). Dodavatel stavby bude používat výhradně materiály, které splňují základní požadavky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., konkretizované příslušnými normami ČSN, a které jsou za podmínek určeného použití bezpečné. Pokud dojde při provádění k nahrazení materiálů a systémů jinými než je uvedeno v projektu, je třeba prokázat, že mají minimálně stejné technické parametry z hlediska spolehlivosti, trvanlivosti, technických a užitných vlastností.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré technologické postupy dané výrobcí materiálů.